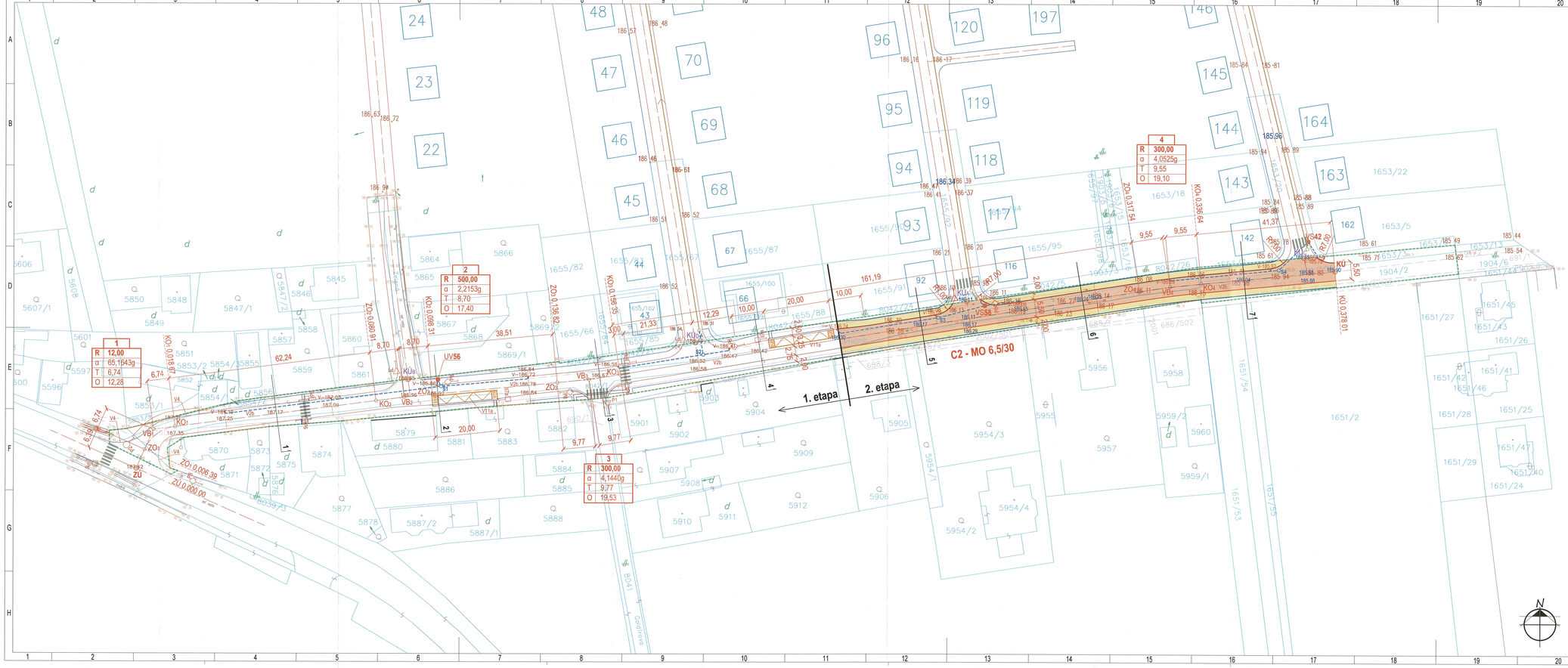

VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

DZ	Popis značky	Zobrazenie značky	Rozmer značky
P1	Daj prednosť v jazde!		základný
P8	Hlavná cesta		základný
V2b	Pozdĺžna prerušovaná čiara		h = 12 cm (1,5 / 1,5 m)

Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020.
Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov je navrhnuté do betónových pätiek. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Optimálna vzdialenosť osi stĺpika 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2.0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát.
Vodorovné dopravné značenie je prevedené striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom pre plochy je navrhnutá dvojzložková reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba biela.

LEGENDA:

	komunikácia kryt z asfaltového betónu
	chodník kryt z betónovej dlažby 200/200/60 mm, farba sivá
vytvčovaná hrana vnútorná	cestný betónový obrubník prechodový 200/150 mm uložený v bet.lôžku C 12/15, celkové prevýšenie +8 cm
vytvčovaná hrana vonkajšia	cestný betónový obrubník 150/250 mm uložený v bet.lôžku C 12/15, celkové prevýšenie +10 cm
vytvčovaná hrana vonkajšia	chodníkový betónový obrubník 100/200 mm uložený v bet.lôžku C 12/15, neprevýšený
186,50	výšková kóta - 186,50 m n.m. výška v mieste bodky
V-185,84	uličný vpust Faserfix s výškou mreže, mreža 510/390 mm, prípojka DN 200
7	priečny rez

POZNÁMKY:

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú
- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

Rev.	Dátum / Date:	Popis / Description:	Vypracoval / Drawn By:
05			
04			
03			
02			
01			

Zodp.proj.profesie, vypracoval / Responsible Engineer, Drawn By:
Ing. VLADIMÍR VYDRA
súradnicový systém S-JTSK
výškový systém Balt p.v.

JUHOSLOVIANSKA 7
040 13 KOŠICE
MOBIL : 0910 213 404
E-MAIL : andyvlom@azet.sk
IČO : 35 571 990

Investor / Developer: Mestská časť Košice - Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice - Krásna
Miesto / Adress: Krásna, Prašná ul.

Stavba / Project:
REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE NA PRAŠNEJ ULICI C3 - MO 6,5/30
Formát / Format: 8 A4
Stupeň / Issue Status: DSPR

Objekt / Building Part: **SO 01** - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY - 2.ETAPA
Číslo výkresu / Drawing Number: **1**
Paré: **4**

Obsah výkresu / Sheet Content:
SITUÁCIA A DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2018
Súbor DWG / DWG File: DSPR | 01 | 01 | SITUACIA_TDZ
Mierka / Scale: 1 : 500
Dátum / Date: 03.2018

Copyright 2018
All rights reserved

ISO 5457 - 2A2 / 8A4