



# Ostrý štart na Slaneckej

Blíži sa Deň D. Tento mesiac sa na rekonštrukcii a rozšírení jednej z najfrekventovanejších dopravných tepien v Košickom kraji, po ktorej denne prejde viac ako 25-tisíc motorových vozidiel, začnú stavebné práce.

*Takto bude vyzeráť Slanecká cesta po dokončení.*

Rekonštrukcia samotného telesa cesty sa bude odohrávať počas plnej prevádzky. O to viac je projekt za 12 miliónov eur náročnejší.

Po 12. marci 2022 bude doprava smerom do Krásnej presmerovaná do dvoch východných jazdných pruhov (bližšie k sídlisku). Pravá časť vozovky (bližšie k OD Kaufland a Tesco) bude k dispozícii stavbárom. Zmeny si vyžadujú dopravné obmedzenia a zníženie rýchlosti v celom úseku na 30 km/hod. S výnimkou svetelnej križovatky bude platiť zákaz odbočenia doľava.

Pre plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy je kľúčové, aby vodiči prísne dodržiavali dočasné dopravné značenie.

Predpokladaný termín ukončenia prác na západnej časti vozovky (dva jazdné pruhy) je koniec roka 2022. Potom bude doprava presmerovaná na novovybudované jazdné pruhy a začne sa s rekonštrukciou východnej časti Slaneckej cesty. Súbežne budú

prebiehať práce na výstavbe cyklistického chodníka, chodníka pre peších, jednotlivých križovatiek a autobusových zastávok. Po rozšírení a kompletne vynovenej Slaneckej ceste by mali prvé automobily prejsť v septembri 2023.

„Rozšírenie Slaneckej cesty je z pohľadu dočasného dopravného značenia najnáročnejší projekt v histórii mesta. Rekonštrukcia si vyžadovala osadenie stoviek zvislých dopravných značiek a kilometre vodorovných žltých čiar,“ uviedol autor projektu Pavel Titl.

Vedenie mesta odporúča vodičom využívať okrem Slaneckej, na ktorej bude doprava presmerovaním do jedného pruhu značne obmedzená, paralelnú komunikáciu (Levočská – Čingovská – Ždiarska – Važecká – Talinská). „Rekonštrukcia a rozšírenie Slaneckej cesty sa zaradiť k najväčším investíciám v oblasti dopravnej infraštruktúry uplynulého obdobia v meste Košice a v rámci samospráv aj na Slovensku. Ako každá stavba tohto dru-

## Zmeny v autobusovej doprave

- Linky 52 a N7 v smere do MČ Košice-Krásna budú zastavovať na zastávkach Levočská a Dneperská. Zastávky Ladožská a Rovníková sa dočasne zrušia. Konečnou bude zastávka Važecká, ktorá bude dočasne premiestnená na vnútro sídliskovú komunikáciu.
- Linky 52 a N7 v smere do centra mesta budú zastavovať na dočasnej zastávke Važecká, ktorá bude umiestnená na vnútro sídliskovej komunikácii, a následne stáť na všetkých svojich zastávkach.
- Linka 19 ostáva bez zmeny trasy a zastávok v oboch smeroch.
- Linka č. 28 v smere na Napájadlá bude premávať bez zmeny (okrem presunu zastávky Važecká na vnútro sídliskovú komunikáciu). V smere do MČ Krásna bude stáť na zastávke Napájadlá, nezastavuje na zastávkach Ladožská a Rovníková a stojí na náhradnej zastávke Važecká.



hu vyžaduje si rozsiahle obmedzenia a zmeny v automobilovej i mestskej hromadnej doprave. Preto prosíme vodičov, aby boli trpezliví, dodržiavali dočasné dopravné značenia, rešpektovali sa navzájom. Výsledkom bude plynulý postup prác a ukončenie stavby, ktorá zlepši životy Košičanov, v plánovanom termíne,“ zdôrazňuje riaditeľ Magistrátu mesta Košice Marcel Čop.

K trpezlivosti vyzýva vodičov aj starostka takmer 25-tisícového Sídlnika Nad jazerom Lenka Kovačevićová: „Slanecká cesta patrí najvyťaženejším cestám II. triedy v kraji. Jej rekonštrukcia je pre motoristov i obyvateľov nášho sídliska mimoriadne dôležitá. Pochopiteľne, prinesie so sebou obmedzenia, ktoré sú však

nevyhnutné. V konečnom dôsledku ale výrazne skvalitní a urýchli automobilovú dopravu a zároveňlepší životné prostredie na našom sídlisku. Bud' me, prosím, trpezliví.“

Mikuláš Jesenský



Slanecká patrí k najfrekventovanejším dopravným tepnám v Košickom kraji.  
FOTO: Miroslav Vacula

## Zmeny v električkovej doprave

Dopravný podnik mesta Košice upozorňuje aj na viaceré zmeny v linkovom vedení električiek, ku ktorým dôjde v priebehu tohto mesiaca. Tie však súvisia s modernizáciou depa, ktorá sa robí počas plnej prevádzky. Vedenie mesta presadzuje zvýšenie frekvencie prejazdu električiek.

Zmeny v linkovom vedení:

- Linka číslo 1 (nová linka): Važecká - Južná trieda - Námestie osloboditeľov - Kuzmányho - Námestie maratónu mieru - Havlíčková
- Linka číslo 2 - bez zmeny
- Linka číslo 3 - bez zmeny
- Linka číslo 4 (zmenená trasa): Botanická záhrada - Zimná - Kuzmányho - Námestie osloboditeľov - Južná trieda - Barca
- Linka číslo 6 (zmenená trasa): Staničné námestie - Námestie osloboditeľov - Moldavská Trieda SNP - Námestie maratónu mieru - Havlíčková
- Linka číslo 7 (zmenená trasa + jednosmerná trasa): Botanická záhrada - Zimná - Kuzmányho - Námestie osloboditeľov - Južná trieda - Barca
- Linka číslo 9 (zmenená trasa): Važecká - Alejová - Trieda SNP - Námestie maratónu mieru

(RD)

## Cestovanie v električkách zadarmo

DPMK bude prepravovať cestujúcich počas rekonštrukcie Slaneckej cesty v úseku Važecká - Levočská zadarmo.

„Našou snahou je čím viac odľahčiť automobilovú dopravu, ktorá bude zjednosmernením Slaneckej komplikovanejšia, a tým minimalizovať dopravné zápchy. Boli by sme radi, keby Košičania uprednostnili mestskú hromadnú dopravu pred osobnou,“ zdôraznil riaditeľ Magistrátu mesta Košice a predseda predstavenstva DPMK Marcel Čop.

Návrh na zmenu tarify bude musieť schváliť mestské zastupiteľstvo, ktoré zasadne 17. marca.

(MJ)

## Obnovia linku číslo 1

Novinkou v električkovej doprave, ktorú zavedú v priebehu tohto mesiaca, bude oživenie linky č. 1. Spoj zrušili 23. 2. 1993.

„Jej zrušenie súviselo najmä s rapidným poklesom cestujúcich v MHD po roku 1989. Obnovenie „jedničky“ je len dočasné. Súvisí s modernizáciou električkového depa, kde musíme počas modernizácie výrazne znížiť výpravu električiek, keďže práce na modernizácii údržbovej základne prebiehajú za plnej prevádzky električkovej dopravy a je nutné na nevyhnutný čas električkovú dopravu preorganizovať,“ vysvetlil riaditeľ riadenia dopravy DPMK Roman Danko.

Linka bude premávať po trase ako pred rokom 1993 (Važecká - Južná trieda - Námestie osloboditeľov - NMM - Havlíčková).

Podľa R. Danko dôvodom oživenia linky č. 1 je zachovať spojenie sídliska Nad jazerom a Južnej triedy so severnou časťou centra (Námestie Maratónu mieru a Havlíčková), pretože spojenie sídliska so Severom bude dočasne obmedzené (linka č. 9 bude mať konečnú na Námestí Maratónu mieru, linka č. 4 bude presmerovaná k Botanickému záhrade).

Na linku 1 budú nasadené najnovšie aktuálne vozidlá typu Vario LF2+ s dĺžkou 22 metrov.

(MJ)

