

Názov stavby: Križovatka ul. Žiacka – Adamova – Lackova
úprava dopravného riešenia križovatky r.2020

Umiestnenie stavby: Košice – Mestská časť Krásna
kat. územie Krásna, parc. č. 8054, 8061, 8062

/riešené v rámci stavby Komunitný park Košice – Krásna, Dopravné stavby/

Investor: **Miestny úrad Mestskej časti Košice - Krásna**
ul. Opátska č. 18
040 18 Košice - Krásna

Spracovateľ dokumentácie: **PT Inžiniering sro.**
Dopravné inžinierstvo a projektovanie
Tr. KVP 3111/1C, 040 23 Košice – Sídliisko KVP

Zodpovedný projektant: **Ing. Pavel Titl**
autorizovaný stavebný inžinier
1736*A*2-1

Dátum: január 2021

Technická správa

Navrhovaná dopravná stavba je súčasťou rekonštrukcie Komunitného parku v mestskej časti Košice - Krásna. Stavebná časť – parková časť – je ukončená, ostáva dokončiť úpravy križovatky Lackova – Adamova – Žiacka.

Pôvodné dopravné riešenie stavby Komunitného parku Košice - Krásna riešilo úpravu existujúcej križovatky tvaru T ulíc Lackova - Adamova - Žiacka, vrátane stavebných úprav ulice Žiacka v úseku dl.92,6 m a povrchovej úpravy komunikácií Lackova v úseku dl. 60,9 m a Adamova v úseku dl. 21,8m.

Súčasťou riešenia bola aj úprava existujúcich a riešenie nových chodníkov pozdĺž komunikácií, úprava prícestnej zelene.

Na komunikácii Žiackej pôvodne navrhovaná dvojica autobusových zastávok MHD, naviazaná na priechod pre peších, situovaný medzi zastávkami, sa nebude realizovať, autobusy MHD budú zastavovať na ulici Lackova.

Na južnej strane ulice Žiacka boli pôvodne navrhnuté tri šikmé odstavné státi a autobusová zastávka, úpravou projektu sa v dvoch segmentoch zriaďuje 5 a 12

kolmých státí, spolu 17 miest (rozmerov 5,0 x 2,4m), vrátane 1 miesta pre imobilných rozmerov 5,0 x 3,5m.

Novo rekonštruovaná okružná križovatka je navrhovaná s vnútorným polomerom $R=3$ m (pôvodný návrh bol 6 m), a s vonkajším polomerom $R=8$ m (pôvodne 11,5 m), ako jednopruhá, so šírkou prstenca 5,0 m. Do stredu križovatky je vložená zatravnená plocha s polomerom $R=2,5$ m, a prstenec šírky 0,5 m tvorený betónovou dlažbou hr. 10 cm.

Do stredu križovatky bude položenou oceľovou chráničkou DN200 privedený kábel NN a vodovodná prípojka /prípojky nie sú súčasťou projektu/.

V rámci riešenia okružnej križovatky sa navrhujú aj nové priechody pre peších, situované na vetvách Žiacka a Lackova okružnej križovatky. Priechody pre peších sú široké 5,0 m na Lackovej a 4,0 m na Žiackej. Na vetve Adamova sa priechod nevyznačí. Na vetve Lackova bude priechod pre peších rozdelený fyzickým ostrovčekom a vodorovným značením.

Existujúce komunikácie Adamova sa stavebne neupravuje, na ulici Lackovej sa upravuje výjazd do križovatky – rozšírenie komunikácie o 1,05 m, dĺžka úpravy 4,95 m, na výjazde z križovatky sa v úseku 22,75 m rozširuje vozovka o šírku 2,1 m, zriaďujú sa tri pozdĺžne parkovacie miesta, a zriaďuje sa tu autobusová zastávka smer centrum (preloženie zastávky zo Žiackej), súčasne sa navrhuje na výjazde rekonštrukcia povrchu komunikácie.

V rámci rekonštrukcie povrchu komunikácií sa predpokladá vyfrézovanie existujúcej vozovky v hrúbke 10-11 cm, a polozenie novej ložnej vrstvy asphaltobetónu ABS II v hrúbke 6 cm a obrusnej vrstvy asphaltobetónu ABS I v hrúbke 5 cm.

V rámci úpravy chodníkov sa navrhuje odstránenie povrchovej asphaltovej vrstvy, čiastočné vybúranie podkladovej vrstvy, jej zarovnanie do výšky cca -9 cm oproti nivelete, a polozenie novej betónovej zámkovej dlažby hr. 6 cm do pieskového lôžka. Súčasne sa predpokladá oprava – výmena obrubníkov.

Táto úprava sa zrealizuje na ulici Žiackej – južná strana, kde sa rozšíri chodník na ploche 8 m² a upraví sa priechody pre peších na bezbariérové, s doplnením prvkov pre slabozrakých – varovný pás šírky 40 cm.

Na severnej strane Žiackej sa upraví obrubníky v mieste priechodov pre peších – skosením obrubníka v šírke priechodu.

Spádovanie chodníkov – v smere ku komunikácii, priečny spád cca 2%. Pozdĺžne vedenie chodníkov predpokladá prispôsobenie sa súčasným sklonovým pomerom v existujúcej nivelete.

Celková plocha nových dopravných plôch realizovaných v rámci tejto stavby (vrátane úpravy existujúcej zelene), je spolu cca 180 m².

Súčasne dôjde k úprave krytu vozovky v križovatke – plocha 700 m².

Z toho je skladba plôch nasledovná:

- komunikácie ABS hr.11 cm	49 m ²
- komunikácie dlažba hr. 10 cm	9 m ²
- komunikácia dlažba hr. 8 cm	29 m ²
- komunikácia asfaltobetónová – frézovanie hr. 6 cm	700 m ²
- chodník pre peších dlažba hr. 6 cm	16 m ²
- zeleň – úprava, nová /humusovanie cca 15 cm/	77 m ²

Celkové riešenie dopravných plôch zachytávajú výkresy č. 01 v mierke 1: 250 a č. 02 v mierke 1: 200.

Konštrukcia komunikácií:

Nové AB komunikácie – úprava križovatky, rozšírenie vozovky – konštrukčné zloženie:

- asfaltobetón	ABS I	5 cm
- fólia MGK, GT-Armer glass 50x50: 1,6: ASE		
- asfaltobetón	ABS II	6 cm
- obalované kamenivo stredozrnné	OKHI	12 cm
- kamenivo spevnené cementom	KSC	17 cm
- štrkodrva (umelé kamenivo) fr. 0-16mm	ŠP	20 cm
- zhutnená pláň (D102%PS)		

spolu		60 cm

Medzi vrstvy ABSI, ABSII, OKHI sa položí spojovací postrek v množstve 0,5-0,7 kg/m².

Celková plocha novej komunikácie AB – 49 m² vozovky.

Vozidlové komunikácie sú ohraničené cestným betónovým obrubníkom ABO 1-15 (1000x250x150mm) s prevýšením 14 – 15 cm.

V rámci úpravy križovatky a vjazdových vetiev sa predpokladá vyfrézovanie existujúcej vrchnej vrstvy asfaltobetónu hr. 10-11 cm, spojovací postrek v množstve 0,7 kg/m² a polozenie dvoch nových vrstiev asfaltobetónu ABS II hrúbky 6 cm a ABS I hrúbky 5 cm, s geomrežou.

Celková plocha frézovanej komunikácie AB – 700 m² vozovky.

Odvodnenie plochy križovatky – bude pripoložená línia nového HYDRO BG žľabu dĺžky 8,5 m naprieč vozovkou Adamova, s vyústením cez BG vpust' a rúru PVC DN 200 do existujúceho betónového rigolu s trasovaním pozdĺž východnej strany križovatky. Navrhuje sa vyčistenie tohto odvodňovacieho rigolu.

Juhozápadná časť križovatky bude odvodnená cez existujúci systém odvodňovacích žľabov, vpustí, rigolov, s doplnením odvodnenia do vsakovacej jímky za oplotením v záhrade komunitného parku.

Prepojenie cez existujúcu vpust a rúru PVC DN200.

Rozmery vsakovacej jímky – 3,5 x 2,5 m, hĺbka 2,5 m. Dno a boky jímky – geotextília, zásyp štrkom o zrnitosti 16/32 mm. Rúra DN200 by mala ústiť minimálne cca 60 cm pod úrovňou terénu. 50 cm pod niveletou terénu sa štrkový zásyp prekryje geotextíliou a dosypať 50 cm vrstvu vykopanej zeminu a humusovej hliny, vysadené trávové semeno
Celkový objem jímky – 22 m³, z toho štrk 17,5 m³, zemina a humus 4,5 m³.

V strede križovatky sa zrealizuje zatravněný ostrovček – kruh s polomerom 2,5 m, obrúbený palisádovými obrubníkmi s prevýšením 30 cm.

Plocha ostrovčeka – 18 m².

Do ostrovčeka bude položená s vyústením v záhrade Komunitného parku oceľová chránička DN200, dĺžky 17 m, s možnosťou dovedenia prípojky NN a vodovodnej prípojky do ostrovčeka.

Pojazdný prstenec okolo ostrovčeka – betónová dlažba hr. 10 cm.

šírka prstenca – 50 cm, vnútorný polomer R2,5m, vonkajší polomer R3,0 m, plocha 9 m²

konštrukcia prstenca:

- betónová dlažba	BD	10 cm
- cementová malta MC20		3 cm
- podkladný betón	C8/10	10 cm
- geomreža MGK, GT-Armer glass 50x50: 1,6: ASE		
- spojovací postrek asf. 0,7 kg/m		
- kamenivo spevnené cementom KSC I		17 cm
- vibrovaný štrk fr.16-32 mm	VŠ	20 cm
- zhutnená pláň (100% PS resp. ID=0,75)		

spolu		60 cm

Povrchová úprava parkovacích státí Žiacka ulica – betónová zámková dlažba hr. 8 cm.

Konštrukčné zloženie odstavných státí /rozšírenie plochy pôvodnej autobusovej zastávky/:

- zámková dlažba	ZD	8 cm
- cementová malta MC20		4 cm
- podkladný betón	C8/10	10 cm
- vibrovaný štrk fr.16-32 mm	VŠ	20 cm
- geotextília		
- zhutnená pláň (100% PS resp. ID=0,75)		

spolu		42 cm

Celková plocha novej komunikácie dlažba hr. 8 cm – 29 m² vozovky.

Rozhranie plochy medzi asfaltovou a dláždenou vozovkou bude určené osadením obrubníka ABO 4-5 uloženého do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou + betónové lôžko hrúbky 6 cm z B15. Obrubník ABO 4-5 bude zapustený do telesa vozovky.

Styk nového a existujúceho asfaltového krytu sa zaleje asfaltovou zálievkou, rovnako aj styková hrana nového obrubníka a existujúcej vozovky na priechodoch pre chodcov a bezbariérových úpravách.

Chodníky – zámková dlažba 6 cm

Navrhované konštrukčné zloženie nových chodníkov:

- zámková dlažba	6 cm
- lôžko - cementová malta MC20	4 cm
- podkladný betón C8/10	10 cm
- štrkodrva (umelé kamenivo) fr.0-16 mm	10 cm
- zhutnená pláň (D102%PS)	

spolu	min. 30 cm

Navrhovaný typ zámkovej dlažby - SEMMELROCK – typ univerzálnej vlnkovej dlažby UNIWELLE 6 cm, farba 5112 sivá, celková plocha 13 m². Úprava chodníkov v mieste priechodu pre peších – vložená špeciálna dlažba pre slabozrakých /tzv. varovný pás šírky 40 cm/ - farebne kontrastný pás s charakteristickou povrchovou štruktúrou, zafinovanou ako výstupky tvaru guľových zvrchlíkov s priemerom 2,0 ÷ 2,5 cm a výškou cca 0,5 cm. Šírka pásu je 40 cm. Hustota zvrchlíkov sa vyžaduje 4 ks na dm².

Úprava zelene

V rámci realizácie stavebných úprav križovatky - ostrovčeky - sa navrhuje celkovo cca 77 m² novej a upravovanej zelene /humusovanie 15 cm, výsev trávové semeno/.

Navrhované konštrukčné zloženie jednotlivých dopravných a upravovaných plôch zachytáva výkres č. 02 – stavebné úpravy.

Zastávky MHD – prístrešky

V rámci stavby sa presúvajú existujúce zastávky MHD, zriaďuje sa nová dvojica autobusových zastávok na ulici Lackovej – na výjazde z križovatky smer centrum vo vzdialenosti 29,9 m od hranice križovatky, dĺžka vyznačeného autobusového pásu vodorovným DZ VDZ621 je 19,0 m. Súčasťou tejto zastávky je osadenie nového prístrešku bez bočných stien, rozmery striešky 4,2 x 2,0 m. Prístrešok bude kotvený na oplotenie Komunitného parku.

Pôvodný prístrešok na Žiackej ulici bude zdemontovaný.

V smere do Krásnej bude zriadený autobusový pás dĺžky 19 m na Lackovej ulici pred okružnou križovatkou vo vzdialenosti 6,1 m od hranice križovatky. Táto zastávka bude bez prístrešku.

Dopravné značenie

Dopravné značenie bude realizované v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Zb. o dopravnom značení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 o cestnej premávke, podľa STN 018020.

Trvalé DZ

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech – lisovaný, nosič oceľový pozinkovaný D60, fólia 3M, reflexné prevedenie - použitá retroreflexná fólia min. triedy 2 – 250 cd/lux/m⁻². Kotvenie nosičov sa realizuje v betónových pätkách.

Všetky projektované nové zvislé dopravné značky realizované v rámci stavby sú v prevedení základný formát. Dopravné značky sú umiestnené tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu – t.j. min. 0,50 m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5 m od krajnice cesty, resp. obrubníka. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovvej tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky, vyjmúc zvislú DZ212 v ostrovčeku /spodná hrana 60 cm nad niveletou vozovky/.

Vodorovné dopravné značenie je navrhnuté striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá jednozložková technológia, vrátane balotínovej reflexnej úpravy. Jedná sa o vyznačenie deliacich čiar, priechodov pre peších, parkovacích státí, autobusových zastávok.

Situáciu navrhovaného trvalého zvislého aj vodorovného dopravného značenia zachytáva v mierke 1: 333 Dopravné značenie – výkres č. 03.

Dočasné DZ

Počas realizácie stavebných úprav križovatky Lackova – Adamova - Žiacka dôjde k čiastočnému krátkodobému obmedzeniu dopravy v tomto dopravnom uzle. Počas týchto prác bude automobilová doprava v dotknutých úsekoch komunikácií usmernená dočasným dopravným značením v súlade s Vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 o cestnej premávke, podľa STN 018020.

Navrhované dočasné dopravné značenie počas stavebných prác zachytáva výkres č. 04 – Dočasné dopravné značenie, mierka 1: 400.

Dočasné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, TP č. 06/2013, Použitie dopravných značiek a dopravných

zariadení na označovanie pracovných miest, vrátane Prílohy č.1 /Vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta, práca v denných a v nočných hodinách/ a 2 /Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta/, účinných od 15.11.2013.

Dočasné dopravné značenie rieši stavebné úpravy komunikácie Žiackej a Lackovej a výstavbu okružnej križovatky Lackova – Adamova - Žiacka tak, aby v maximálnej miere bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy v dotknutých úsekoch komunikácií.

Práce na komunikáciách a s tým súvisiace dočasné dopravné značenie sú navrhnuté v dvoch etapách – v prvej sa zrealizujú úpravy komunikácií a parkovísk, P-3, v druhej etape sa zrealizuje ostrovček okružnej križovatky a stredový ostrovček na vetve Žiacka.

Počas frézovania plochy križovatky a výmeny obrusnej vrstvy v križovatke, a v čase pohybu stavebných mechanizmov stavebníka na komunikácii je nutné zabezpečiť dohľad regulovčikov. Pri týchto prácach budú regulovčiči označení v zmysle príslušných paragrafov Vyhlášky MV SR č.30/2020 Z.z. O dopravnom značení – oranžové výstražné vesty, zastavovacie terčíky.

Poznámky:

- 1/ v mieste existujúcich priechodov cez stavenisko je stavebník povinný zabezpečiť bezpečný pohyb chodcov.
- 2/ na komunikáciách v bezprostrednom dotyku so stavbou je stavebník povinný zabezpečiť obojsmerne nepretržite prejazdný jazdný pás minimálnej šírky 2,75 m pre každý smer!
- 3/ stavenisko a otvorené výkopy je nutné osvetliť a zabezpečiť oplotením !

Stavenisko sa označí proti vstupu nepovolaným osobám, v čase zhoršenej viditeľnosti musí byť osvetlené.

Vyhláška č.30/2020 - § 27 Označenie osoby vykonávajúcej práce na ceste

(1) Označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm², napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej farby.

(2) Bezpečnostný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha žiadneho z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Výjazd vozidiel stavby - § 21 Vchádzanie na cestu:

1. Pri vchádzaní na cestu z miesta mimo cesty vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.

2. Ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, vodič je povinný zaistiť bezpečný vjazd na cestu pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby.
3. Vozidlo vchádzajúce na cestu musí byť vopred očistené, aby neznečisťovalo cestu.

Stavebné mechanizmy a montážne vozidlá, používané pri prácach za neprerušenej cestnej premávky v mieste stavby, musia byť vybavené žltou blikajúcimi svetelnými signálmi (majáčikmi) tak, aby boli viditeľné vodičmi premávajúcimi po komunikáciách v priestore stavby !

Stavebník je povinný nepretržite sledovať funkčnosť a správnosť osadeného DDZ !

Po ukončení stavebných prác na komunikáciách sa dočasné DZ ihneď odstráni a dopravné značenie sa uvedie do súladu s návrhom trvalého dopravného značenia podľa výkresu DZ č.03.

Zemné práce budú zahŕňať:

- odhumusovanie plochy pod novými dopravnými plochami, dočasné uloženie humusu na zemník v priestore stavby, vybúranie rušených plôch, vyčistenie stavebnej plochy, odvoz stavebnej sute na skládku
- úprava pláne pod novú komunikáciu s dosiahnutím potrebných parametrov
- zhutnený násyp podľa postupu s dovozom materiálu (štrkodrvy)
- zhutnenie pláne pod konštrukčné skladby vozoviek a chodníkov
- úprava pláne bez zhutnenia (príprava pre sadové úpravy)

Predpokladaný objem odstránenej sute z dopravných plôch:

- odkop a výkop pre dopravné plochy - 51,8 m³ sute
- výkop pre odvodnenie /odvodňovací žľab/ a chráničku – 7,2 m³ sute
- vyfrézovaný materiál z križovatky – 77 m³ asfaltobetónu
- výkop pre odvodňovaciu jímku – 22 m³ zeminy

Spolu stavebný odpad a suť /mimo výkopu jímky/ - 136 m³ sute, t.i. cca 197,6 t odpadu

Na dosyp pod komunikácie a chodníky bude potrebných cca 19 m³ štrkodrvy.

Dohumusovanie zelených plôch – potreba cca 11,6 m³ humusu.

• Hospodárenie s odpadmi

Podľa Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /"Zákon o odpadoch"/ môžeme konštatovať, že s odpadom na stavbe vzniknutým počas výstavby bude naložené v zmysle spomínaného zákona.

Zatriedene odpadov

I. Skupina

Číslo druhu	Názov druhu odpadu	Kategória
-------------	--------------------	-----------

odpadu		odpadu
17 0504	Zemina, kamenivo iné ako uvedené v 17 0503	O
17 0506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 0505	O

Uvedené druhy odpadov sa odvezú na depóniu stavebného odpadu určenú investorom, kde budú vznikajúce odpady ukladané.

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
17 0302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 0301 (rekonštrukcie vozoviek)	O
17 0405	Železo , oceľ	O
17 0411	Káble iné ako uvedené v 17 0410	O

Uvedené odpady je možné zhodnotiť alebo zneškodniť na skládke odpadov .

II. Skupina

Odpady podobného charakteru ako v 1. skupine, avšak znečistené nebezpečnými látkami

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
17 0503	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 0505	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N
17 0903	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúcich nebezpečné látky	N

Ani uvedený predpoklad nemusí byť implicitný. V prípade vzniku takéhoto odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi. Na stavbe sa však nepredpokladá vznik nebezpečného odpadu. Odpad zo stavby nie je určený na ďalšie jeho zhodnocovanie podľa Prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. O odpadoch.

Realizácia stavby nemá nepriaznivý vplyv na životné prostredie, môže len krátkodobo počas výstavby zhoršiť hlučnosť a prašnosť v lokalite, ktoré musí dodávateľ prác v maximálnej miere eliminovať. Realizácia stavby musí spĺňať podmienky § 15, 16, 19 a 20 Vyhl. č. 532/2002 Ministerstva životného prostredia.

Bezpečnosť pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí, a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Vzhľadom na blízkosť inžinierskych sietí je nutné venovať zvýšenú pozornosť predovšetkým pri prácach v ich ochrannom pásme.

Starostlivosť o životné prostredie

Územie výstavby je v súčasnosti taktiež dopravnými plochami. V rámci predmetného staveniska stavby nie je nutné obmedzovanie existujúcich prevádzok v jej okolí. Projektovaná dopravná stavba svojím umiestnením a prevádzkou nebude negatívne ovplyvňovať okolité prostredie. Stavbou nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny.

Výstavba dopravných plôch bude prebiehať pri čiastočne obmedzenej premávke na uliciach Lackovej, Adamovej a Žiackej.

Pri realizácii stavby dôjde z hľadiska vplyvu na okolité prostredie k zvýšenej záťaži prachom a hlukom v rozsahu, charakteristickom prevádzkou stavebných mechanizmov. Z hľadiska produkcie odpadových látok počas výstavby je predpoklad vzniku odpadu stavebného charakteru.

Odpady, ktoré vzniknú počas výstavby, budú likvidované dodávateľom stavby v zmysle platnej legislatívy. Odvoz a uloženie nadbytočnej výkopovej zeminy bude zabezpečené v rámci realizácie stavby na skládku určenú príslušným stavebným úradom.

Záver

Pred započatím výkopových prác je nutné prizvať majiteľov dotknutých podzemných vedení k ich presnému vytýčeniu! Výkopové práce bezpodmienečne vykonávať za pomoci stavebného dozoru.

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli dodržané základné normy STN:

STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110/Z2	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 6425	Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
Zákon č. 8/2009	O cestnej premávke
Vyhl. č. 30/2020 Zb.	O dopravnom značení

Spracoval:

Ing. Pavel Titl, Košice, január 2021

tel. 0903 363 003, fax. +421 55 6434 701

e-mail: titl@netkosice.sk

*Autorizovaný stavebný inžinier
1736*A*2-1 Dopravné stavby*