

Názov stavby : **Rekonštrukcia chodníka
na ulici Adamova**

Miesto stavby: **Krásna nad Hornádom**

Objednávateľ : **Mestská časť Košice – Krásna
Opátska 18, 040 18 Košice**

Zhotoviteľ : **Ing. Lucia Kalvinová
kancelária: Pri hati, 040 01 Košice**

Stupeň PD : **Projekt pre stavebné povolenie**

Textová časť:

01 Technická správa

Výkresová časť :

- 1 Prehľadná situácia**
- 2 Situácia**
- 3 Figuračný výkres**
- 4 Vzorový priečny rez**
- 5 Priečne rezy**
- 6 Búracie práce**
- 7 Trvalé dopravné značenie**
- 8 Dočasné dopravné značenie**

Košice, september 2019



Názov stavby : **Rekonštrukcia chodníka
na ulici Adamova**

Miesto stavby: **Krásna nad Hornádom**

Objednávateľ : **Mestská časť Košice – Krásna
Opátska 18, 040 18 Košice**

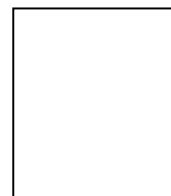
Zhotoviteľ : **Ing. Lucia Kalvinová**
kancelária: Pri hati, 040 01 Košice

Stupeň PD : Projekt pre stavebné povolenie

Textová časť:

01 Technická správa

Košice, september 2019



1.0 Základné údaje:

Názov stavby:	Rekonštrukcia chodníka na Adamovej ulici
Miesto stavby:	Krásna nad Hornádom
Objednávateľ:	Mestská časť Košice – Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice
Stupeň PD:	Projekt pre stavebné povolenie

2.0 Všeobecne o stavbe:

2.1 Poloha staveniska, predmet stavby

Predmetné územie, na ktorom bude prebiehať rekonštrukcia chodníka, sa nachádza v mestskej časti Krásna, okres Košice IV, p.č. 8061, v intraviláne mestskej časti Krásna.

Zatiaľ sa na tomto území nachádza chodník z asfaltu, veľmi poškodený následkom poveternostných podmienok a pôsobenia vody. Tento momentálny stav predstavuje nebezpečenstvo úrazu pre všetkých obyvateľov, ktorí sa z ulíc Smutná, Žiacka a Vyšný dvor potrebujú dostať na zastávku MHD.

K výstavbe sa pristúpilo z dôvodu odstránenia nedostatkov, vybudovania spevnených vjazdov k rodinným domom a celkového skultúrnenia územia.

2.2 Napojenie na komunikácie

Na území sa navrhuje chodník z betónovej dlažby hr. 60mm so šírkou 1,5m – 2m, ktorý bude zároveň slúžiť aj ako vjazdy k rodinným domom. Pre zabezpečenie plynulého odtoku vody sa pri chodníku osadí betónová žľabovka a pre zabezpečenie celistvosti existujúcej asfaltovej vozovky sa ku žľabovke osadí betónová prídlažba 500*500*100mm. V mieste týchto úprav sa sfrézuje existujúci asfalt v hr. 40mm, ktorý sa v rovnakej hrúbke následne doasfaltuje.



2.3 Použité podklady, technické normy a predpisy

- polohopisný a výškopisný plán územia
- technické normy :
 - STN 01 8020 : 2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
 - STN 73 3050 : 1986 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
 - STN 73 6056 : 1988 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
 - STN 73 6110 : 2004 Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6121 : 2009 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
 - STN 73 6124-1 : 2011 Stavba vozoviek. Časť 1 : Hydraulicky stmelené vrstvy
 - STN 73 6126 : 2011 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy
 - STN 73 616129 : 2009 Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány
 - STN 73 6131-1 : 1996 Stavba vozoviek, Dlažby a dielce, Časť 1 : Kryty z dlažieb
 - STN 73 6133 : 2010 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
 - STN EN 12899-1:2008 Trvalé zvislé dopravné značky Časť 1: Trvalé dopravné značky
 - STN EN 13108-1: 2007 Asfaltové zmesi,
Požiadavky na materiály. Časť 1 : Asfaltový betón
 - STN EN 13242+A1: 2008 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky
stmelených materiálov Používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest
 - STN EN 13285 : 2004 Nestmelené zmesi, Špecifikácie
 - STN EN 206-1 : 2002 Betón, Časť 1 : Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda
- technické predpisy :
 - TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách MDPT : 2005
 - TKP časť 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, MDPT SR: 2000
 - TKP časť 2 Zemné práce, MDVRR SR : 2011
 - TKP časť 0 Všeobecne, MDVRR SR: 2012
 - TKP časť 5 Podkladové vrstvy, MDVRR SR: 2014
- požiadavky investora

3.0 Funkčné a technické riešenie:

3.1 Zhodnotenie súčasného stavu

Predmetné územie, na ktorom bude prebiehať rekonštrukcia chodníka, sa nachádza v mestskej časti Krásna, okres Košice IV, p.č. 8061, v intraviláne mestskej časti Krásna.

Zatiaľ sa na tomto území nachádza chodník z asfaltu, veľmi poškodený následkom poveternostných podmienok a pôsobenia vody. Tento momentálny stav predstavuje nebezpečenstvo úrazu pre všetkých obyvateľov, ktorí sa z ulíc Smutná, Žiacka a Vyšný dvor potrebujú dostať na zastávku MHD.

K výstavbe sa pristúpilo z dôvodu odstránenia nedostatkov, vybudovania spevnených vjazdov k rodinným domom a celkového skultúrnenia územia.

3.2 Popis stavebného objektu

Na území sa navrhuje chodník z betónovej dlažby hr. 60mm so šírkou 1,5m – 2m, ktorý bude zároveň slúžiť aj ako vjazdy k rodinným domom. Pre zabezpečenie plynulého odtoku vody sa pri chodníku osadí betónová žľabovka a pre zabezpečenie celistvosti existujúcej asfaltovej vozovky sa ku žľabovke osadí betónová prídlažba 500*500*100mm. V mieste týchto úprav sa sfrézuje existujúci asfalt v hr. 40mm, ktorý sa v rovnakej hrúbke následne doasfaltuje.

Pre napojenie žľabovky do kanalizácie sa zrealizuje zberná nádrž z vodostavebného betónu hr. stien 250mm, hĺbky 1m, ktorá sa priamo prepojí s existujúcou kanalizačnou rúrou DN 30, ktorá bude prekrytá kovou mrežou 750x1500mm proti pádu osôb a dopr. prostried.

3.3 Smerové vedenie

Chodník sa nachádza v mestskej časti Krásna, p.č. 8061, v intraviláne obce. chodník pre peších – priama dĺžka cca 106m

3.4 Výškové vedenie

Výškové vedenie je v plnom rozsahu viazané na charakter územia a väčšinou kopíruje existujúci terén.

3.5 Šírkové usporiadanie

chodník z betónovej dlažby.....1,5 – 2m

3.6 Konštrukcia v priečnom reze

betónová dlažba	BD	60 mm	STN EN 1338
lôžko dr' fr.4-8mm	ŠD	30 mm	STN EN 13242
podklad z betónu	PB	150 mm	STN EN 206-1
štrkopiesok	ŠP	200 mm	STN EN 13242
<u>zhutnená zemná pláň > 45Mpa</u>			
Spolu		440 mm	

Celková plocha chodníkov z betónovej dlažby hr. 60mm je 216m². Bočnú oporu chodníkov z dlažby hr. 60mm bude tvoriť zapustený betónový obrubník rovný 1000*100*300mm dĺžky 104m. Pri vjazdoch (na úrovni žľabovky) k rodinným domom budú použité nábehové obrubníky 1000*150*250mm dĺžky 32m. Pri styku chodníkov a komunikácie budú použité cestné obrubníky 1000*150*300mm v dĺžke 3m a pri styku chodníka a zelene budú použité záhonové obrubníky 1000*50*260mm celkovej dĺžky 3m.

Povrchový rigol bude vytvorený pomocou betónovej žľabovky 650*330*157mm osadenej do lôžka z betónu a štrkopiesku v hr. 100mm, ktorý bude odvedený do verejnej kanalizácie. Celkovo sa osadí 331ks žľabovky. Pás medzi existujúcou asfaltovou vozovkou a žľabovkou sa spevní betónovou prídlážbou 500*500*100 osadenou takisto do lôžka z betónu a štrkopiesku hr. 100mm v celkovej dĺžke 104m – 219ks. Plochy, ktoré bolo nutné sfrézovať sa doasfaltujú v ploche 22m².

3.7 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu chodníka je riešené rôznym priečnym a pozdĺžnym sklonom na betónovú žľabovku a tá je následne odvedená do verejnej kanalizácie.

4.0 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete:

Chodník sa nachádza v mestskej časti Krásna, p.č. 8061, v intraviláne obce.

5.0 Realizácia stavebného objektu:

5.1 Postup výstavby

Pred začiatkom prác je nevyhnutné presné zameranie existujúcich inžinierskych sietí. **Zameranie musia urobiť správcovia jednotlivých podzemných sietí. Pri realizácii chodníkov sa existujúce inžinierske siete, ktoré ich križujú v mieste napojenia, obnažia a uložia do chráničiek za prítomnosti správcov jednotlivých IS.**

5.2 Výrub stromov, búracie práce

Na území nie je potrebný výrub stromov. Pred začiatkom prác sa musí:

- frézovať živičný kryt chodníka v hr. 40mm v rôznej šírke o ploche 206m²
- frézovať živičný kryt vozovky v hr. 40mm v rôznej šírke o ploche 62m², ktorý sa neskôr nahradí novým asfaltovým kobercom o ploche 22m²
- odstrániť existujúce podkladné vrstvy chodníka o ploche 206m²
- odstrániť existujúce plytké betónové žľabovky o ploche 77,5m²
- odstrániť existujúci rúrový priepust spoločne s rúrou Ø200mm, v dĺžke 4m o ploche 4m²

5.3 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby je vybudovaná vytyčovacia sieť, ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy.

5.4 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia nevhodnej zeminy, vybudovania pláne pod chodník.

5.5 Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie bezpečnosti práce a obmedzenie rizikových vplyvov pri realizácii stavby ako aj počas prevádzky zariadení je potrebné, aby dodávateľ a prevádzkovateľ stavby dodržiavali všetky povinnosti, ktoré vyplývajú zo všeobecne platných predpisov pre oblasť dodržiavania BOZP.

Prehľad platných predpisov pre oblasť dodržiavania BOZP :

Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov v znení neskorších predpisov

Doporučené Slovenské technické normy.

STN 01 2725 Smernice pre farebnú úpravu pracovného prostredia

STN 83 2003 Pracovná ochrana. Pracovné procesy. Všeobecné bezpečnostné požiadavky.

STN 83 2040 Ochranné kryty a ohradenia výrobných zariadení

STN 83 2131 Chrániče sluchu

STN 83 2141 Ochranné prilby

STN 83 2303 Osobné ochranné pracovné prostriedky rúk

STN 83 2701 Ochranné odevy

6.0 Starostlivosť o životné prostredie:

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

6.1 Hospodárenie s odpadmi

V súlade so Zákonom o odpadoch č.79/2015 Z.z. a vyhláškou č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú zatriedené odpady zo stavby v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo	Nakladanie s odpadom
170101	betón	O	0,25m ³	D1
170302	bituménové zmesi iné ako uvedené v 170301	O	0,2m ²	R1

7.0 Dopravné značenie:

Dopravné značenie bude zabezpečené osadením nových zvislých dopravných značiek. Navrhované zvislé dopravné značenie je navrhnuté v súlade s **Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z.**, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 01 8020. Doporučený materiál pre zvislé DZ je laminát, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie – použitá vysokoreflexná fólia 3M min. triedy 2 – 250 cd/lux/m². Dopravné značky sa umiestnia tak, aby svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej DZ musí byť min. 2,0m nad niveletou vozovky. Kotvenie nosičov (stĺpikov) sa navrhuje do Al-pätiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Dopravné značenie je súčasťou výkresovej časti PD.

7.1 Trvalé dopravné značenie

Navrhnuté zvislé dopravné značenie je v základnom vyhotovení, reflexné. Keďže nie je na ulici Adamova vytvorené VDZ pre autobusovú zastávku a nie je zabezpečený plynulý prechod chodcov, počas rekonštrukcie chodníka sa vytvorí toto TDZ.

IP6 – priechod pre chodcov

V6a – prechod pre chodcov

V11a – zastávka autobusu

7.2 Dočasné dopravné značenie

Jedná sa o dočasné dopravné obmedzenie dopravy na ulici Adamova (viď priloženú výkresovú dokumentáciu, výkres č.8) – okraje komunikácie, výstavba chodníka. Obmedzenie spôsobia mechanizmy stavebníka, vlastné práce budú prebiehať v ochrannom pásme komunikácií za dozoru regulovčikov stavebníka. Pracovníci pri týchto úkonoch budú označení v zmysle par. 4, odst. 1,2 MV SR č.225/2004 Z.z.

Vypracovala: Ing. Kalvinová